



TRANSPORDIAMET

Aktsiaselts Harku Karjäär  
info@killustik.ee  
Vae tn 2  
76401, Harju maakond, Laagri  
alevik, Saue vald

Teie 20.12.2024 nr 73

Meie 21.01.2025 nr 7.1-7/25/3833-8

## **Harku VI lubjakivikarjääri korrastamisprojekti täiendamisest**

Lugupeetud Roman Talnis

Vastuseks Teie kirjale märgin veelkord, et Harku karjääri eri kaevandamislubade väljaandmisel, korrastamisprojektide koostamisel ning muude tegevuste kavandamisel, mis puudutavad Juuliku-Tabasalu perspektiivse tee trassi, tuleb lähtuda Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi 02.03.2022 kirjast nr 1.10-9/2022/306-2. Sealhulgas on ministeerium andnud järgmised seisukohad:

*Leiame, et väljaspool Harku liiklussõlme Harku IV karjääri (ja teiste Harku karjääride ning nende hilisematel laiendatavatel aladel) laiendataval alal on võimalik realiseerida mõlemad riigi huvid: nii maavara kaevandamine kui ka JuTa teelõigu ehitamine, need kaks riigi huvi ei ole teineteist välistavad. Seejuures tuleb kattuval alal kaevandustööd teostada viisil ja ulatuses, mis arvestaksid perspektiivse ehitustegevusega, et vältida riigile ebamõistlikke kulutusi tulevikus. Kavandatud tee asukohas on seega kaevandamine võimalik tingimusel, et kaevandi tagasitaitmine tehakse tehnoloogia ja materjalidega, mis sobivad tee ehitamiseks ning tagavad ka tee stabiilsuse, püsivuse ja säilivuse.*

*Samuti tuleb kaevandamisloa väljaandmisel kaaluda, kas materjali kaevandamine terves ulatuses on mõistlik, kui tulevikus võib osutuda vajalikuks tee ehitamise kvaliteedinõuetele vastavate materjalide (osaline) tagasi tarnimine taastetöödeks Harku Karjääri siseselt või isegi teistest karjääridest.*

*JuTa teelõigu trassikoridoris kavandatud kaevandamisele tuleb kehtestada ühtsed, tee rajamise võimalust tagavad kõrvaltingimused. Arvestades võimalikke huvide vastuolusid, on JuTa ja karjääri kattuvate alade osas vajalik riigi ja ASi Harku Karjäär vaheliste siduvate kokkulepete sõlmimine enne kaevandamiseks õiguste andmist. Sealhulgas tuleks kokku leppida, millistel aladel ja sügavusteni JuTa trassil kaevandamistegevus toimub, kuidas tagatakse tagasitäite materjali ja tehnoloogia vastavus tee-ehitamiseks vajalikele nõuetele, millisteks tähtaegadeks peavad erinevad tegevused lõpetatud olema ja Harku liiklussõlme ning JuTa ehitamiseks vajalike maade võõrandamisega seonduvad tegevused lõpule viidud.*

Tulenevalt eeltoodust ei saa Transpordiamet kooskõlastada konkreetseid kaevandamislube ega muid seonduvaid dokumente enne kui on teada (kokku lepitud) täpsed lahendused huvide kattuvusega alal kaevandamise ulatuse, korrastamistöde, tähtaegade ja edasiste toimingute osas.

Seejuures tuleb aru saada, et perspektiivse tee trassil kaevandatava ja kaevandamata jääva ala piiril vertikaalseinte tekitamine loob ka tagasitäidetud situatsioonis olukorra, mille tõttu perspektiivse tee ehitamine oluliselt kallineb (sisuliselt tuleb hakata tee rajamiseks sildu ehitama).

Transpordiamet ei saa eeltoodule tuginedes nõustuda Teie kirjas p. 2 toodud ettepanekuga. Teede spetsialisti tuleb kaasata enne kaevandamisõiguse andmist, kuna ka kaevandatavate mahtude ruumikuju määramisel tuleb arvestada teedeala inseneri sisendiga.

Konkreetse tee ehitusprojekti järgmiste etappide tellimist ei ole Transpordiameti lähiaastate tööde kavas, mistõttu Transpordiameti tellimusel enne 2030. aastat selle ala projekti koostamisega teadaolevalt edasi ei minda. Juhul kui Te soovite oma kirja p. 1 kohaselt enne teeprojekti järgmiste etappide koostamist huvide kattuvusega aladel kaevandamisõigusega kiiremini edasi liikuda, tuleb Teil tellida meie 22.11.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/3833-6 esitatud lähteülesandele vastav töö.

Kinnitan jätkuvalt, et Transpordiamet on valmis koostööd tegema, selgitamaks antud seisukohti.

Vabandan hilise vastuse pärast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: MKM 02.03.2022 kiri nr 1.10-9/2022/306-2

Tiit Harjak

5188201, Tiit.Harjak@transpordiamet.ee